



M-HERO 917

Прайс-лист | Модельный год 2025 | Беларусь



M-HERO 917 ПРАЙС-ЛИСТ

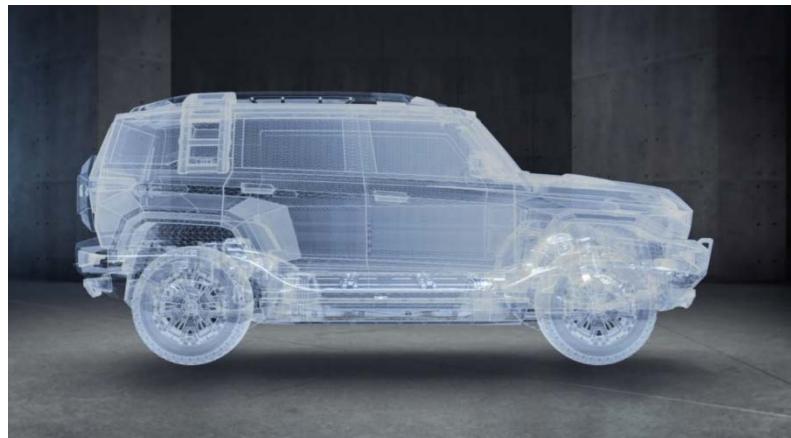
Тип силовой установки	Мощность	Привод	Запас хода (км)	Батарея	Разгон 0-100 км/ч	Цена	Спецпредложение
M600							
EVR	816 л.с. (600 kw)	полный	1026 км /200 км ¹⁾	65,0 kWh	6,0 с	289 000 BYN	259 000 BYN
M800							
EV	1088 л.с. (800 kw)	полный	505 км ¹⁾	142,0 kWh	4,2 с		

¹⁾ Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу CLTC. Указан запас хода в комбинированном цикле при включении бензинового генератора / в электрическом цикле, без подключения бензинового генератора. Реальные значения могут существенно отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, состояния дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.

²⁾ Указанные цены на сайте являются рекомендованными ценами для перепродажи (если иное прямо не указано в соответствующем разделе сайта) и могут отличаться от цен, устанавливаемых уполномоченными дилерами M-HERO и / или зафиксированных в индивидуальном договоре купли-продажи с покупателями. Количество автомобилей по указанным ценам ограничено. Представленная информация не означает, что автомобили имеются в наличии у уполномоченных дилеров M-HERO. Цены носят исключительно информационный характер, не являются публичной офертой. Производитель оставляет за собой право изменять цены без предварительного уведомления. Информацию об условиях приобретения автомобилей по данным предложениям, наличии автомобилей, месте, порядке их приобретения и получения можно узнать у сотрудников отдела продаж уполномоченных дилеров M-HERO.

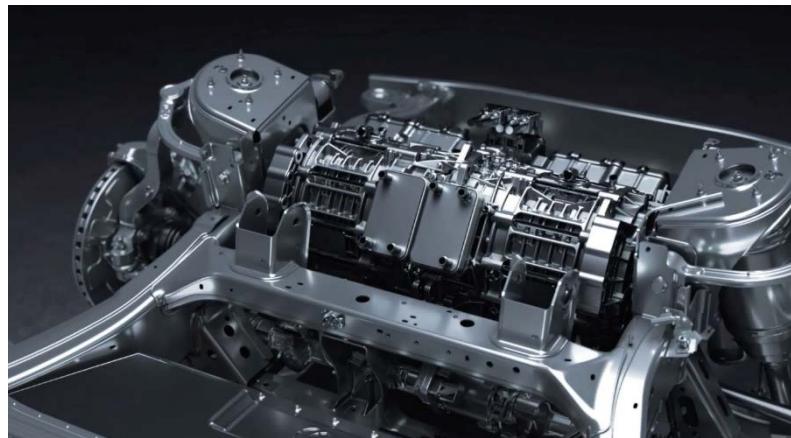


ВНЕДОРОЖНАЯ ПЛАТФОРМА MORA



- Разработана для работы в тяжелых условиях
- Рамный тип кузова
- Металлическая защита батареи

ТЕХНОЛОГИЯ EVR



- 3 электромотора приводят в движение колёса
- Бензиновый двигатель-генератор заряжает батарею и не участвует в движении
- При наличии топлива в баке внедорожник не зависит от наличия электрозаправок
- Автономный запас хода в комбинированном цикле - 1026 км (CLTC)

БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА



- Двухступенчатый редуктор со встроенной блокировкой дифференциала
- Блокировка дифференциала переднего моста
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Позволяет с легкостью преодолевать различные условия бездорожья

МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА

- Радиус поворота - 5,1 метра
- Инновационное применение технологии управления задними колесами
- Для разворота задние колеса поворачиваются в противоположную сторону, уменьшая радиус разворота
- Угол поворота задних колес - до 10,6°



РЕЖИМ CRAB-MODE

- Позволяет автомобилю двигаться боком
- Технология подруливания задней оси
- При маневрировании на скорости задние колеса поворачиваются в одном направлении с передними
- Упрощает парковку



ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

- Глубина преодолеваемого брода - 900 мм
- Угол въезда от 31 до 36,8°
- Угол съезда от 31 до 37,5°
- Угол рампы – от 19,7 до 27,9°
- Преодолеваемый угол наклона 45°



ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



- Увеличивает клиренс до 326 мм
- Диапазон регулировок до 150 мм
- CDC - интеллектуальная система управления динамическим демпфированием подвески

УВЕРЕННОСТЬ НА ЛЮБОМ ПОКРЫТИИ



- Интеллектуальная система выбора Off-Road-режимов: снег, грязь, песок, камни и болото
- Керамическая термозащита аккумуляторной батареи M-HERO рассчитана на эксплуатацию при резких перепадах температур (от -30 до +55°С)
- Электромоторы с защитой от пыли и влаги (IP68)

НЕВЕРОЯТНАЯ МОЩЬ



- Мощность - 1 088 л.с!⁵
- Крутящий момент - 1 400 Нм⁵
- Разгон от 0 до 100 км/ч - 4,8 с⁵

⁵) Данные приведены для версии EV мощностью 1088 л.с (800 kw)

ТЕХНОЛОГИИ КОМФОРТА ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

- 3 цифровых дисплея 4K: 12,3" / 15,6" / 12,3"
- Электрорегулировка сиденья водителя - 16 поз.
- Электрорегулировка сиденья пассажира - 14 поз.
- Электрорегулировка и память рулевой колонки
- Память положений передних сидений
- Обогрев, вентиляция, массаж передних сидений
- Проекционный дисплей (HUD)
- Комфортные подголовники, регулировка 4 поз.



VIP-ОПЦИИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ 2-ГО РЯДА

- Сенсорный дисплей управления в подлокотнике
- Электрорегулировка задних сидений - 8 поз.
- Обогрев, вентиляция, массаж задних сидений
- Память положений задних сидений
- Boss Key - управление сиденьем переднего пассажира со 2-го ряда
- Комфортные подголовники, регулировка 4 поз.



СТИЛЬНЫЙ ИНТЕРЬЕР

- Отделка сидений кожа Nappa
- Вставки из шпона редких пород дерева
- Контроллер переключения режимов движения выполнен в самолётной стилистике
- Внутренние ручки открытия дверей, стилизованные под пистолеты
- Воздуховоды в стиле сигнальной вышки



M-HERO 917 СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ И РЕГУЛИРОВКИ

- Электрорегулировка сиденья водителя в 16 направлениях
- Электрорегулировка сиденья переднего пассажира в 14 направлениях
- Электрорегулировка рулевого колеса
- Память положения передних сидений
- Память положения рулевого колеса и наружных зеркал
- Электрорегулировка наружных зеркал заднего вида
- Электроскладывание наружных зеркал заднего вида с функцией авто
- Электропривод двери багажника
- Электрорегулировка крайних задних сидений в 8 направлениях (включая 4 направления в области поясницы)
- Память положений задних крайних сидений

- Электропривод складывания/подъёма сидений 2-го ряда из багажника
- Функция автоматического дожима двери багажника
- «Boss Key» - управление сиденьем переднего пассажира со 2-го ряда
- Подголовники передних сидений с регулировкой в 4-х направлениях
- Подголовники 2-го ряда сидений с регулировкой в 4-х направлениях
- Импульсные передние и задние электростеклоподъёмники
- Регулировка передних сидений по высоте
- Регулировка передних сидений в области поясницы
- Регулировка задних сидений в области поясницы
- Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений
- Регулировка рулевого колеса в 4-х направлениях
- Складывание сидений 2-го ряда в пропорции 40:20:40

БЕЗОПАСНОСТЬ

- TPMS – система контроля давления в шинах с отображением на дисплее
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система курсовой устойчивости ESP
- Антипробуксовочная система (ASR/TCS/TRC)
- Brake assistant (EBA/BAS/BA/EVA)
- Система предотвращения опрокидывания (RSC)
- Система динамического контроля крутящего момента колес (DWT-B)
- Система распределения тормозных усилий
- Передние подушки безопасности
- Боковые подушки безопасности в передних сидениях
- Подушки безопасности в виде шторок для первого и второго ряда
- Боковые подушки безопасности для пассажиров 2-го ряда

- Зеркало заднего вида с автоматическим антибликовым покрытием
- Крепления сидений ISOFIX на 2-м ряду сидений
- Система управления торможением при повороте (CBC)
- Hill-Start Assist Control – система помощи при подъёме
- Блокировка дверей при начале движения
- Autohold – автоматически контролируемое удержание автомобиля на месте
- Преднатяжители ремней безопасности переднего и второго ряда
- Аварийное включение сигнализации при экстренном торможении
- Аварийная разблокировка дверей и багажника в случае столкновения
- Система проигрывания звукового сигнала на низкой скорости для предупреждения пешеходов (<30км/ч)

ОБОГРЕВЫ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ (ВЕНТИЛЯЦИЯ)

- Обогрев передних сидений
- Обогрев задних сидений
- Вентиляция передних сидений
- Вентиляция задних сидений
- 2-х зонный климат-контроль
- Отдельные воздуховоды для 2-го ряда сидений
- Охлаждение и обогрев вещевого ящика в центральном подлокотнике
- Обогрев наружных зеркал и заднего стекла

- Тепловой насос в системе кондиционирования
- Интерьерный диффузор с ароматизатором
- Ионизатор воздуха
- Предварительный подогрев/охлаждение батареи
- Система мониторинга PM2.5
- HVAC – функция удаления влаги при кондиционировании воздуха
- Высокоэффективная система фильтрации воздуха (фильтр PM2.5, пыльца, формальдегид и др.)

ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ «ИСКУСТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ»

- Бесключевой доступ и запуск автомобиля без ключа
- Система интеллектуального контроля усталости водителя за рулем

- Система мониторинга состояния водителя (DMS)
- Система контроля пассажиров (OMS)

СИСТЕМЫ КОМФОРТА

- Массаж передних сидений
- Массаж задних сидений
- Комфортные подголовники передних сидений
- Комфортные подголовники для 2-го ряда сидений (2 шт)
- Система комфортной посадки/высадки водителя
- Выдвигающиеся дверные ручки
- Функция управления высотой подвески при загрузке багажника

- Пневматическая подвеска
- Интеллектуальная система управления демпфированием (Magic Carpet)
- Динамическая система управления демпфированием подвески (CDC)
- Шумоизоляционные передние стёкла
- Передний центральный подлокотник
- Задний откидываемый подлокотник
- Передний люк с электроприводом и солнцезащитной шторкой
- Задний люк с электроприводом и солнцезащитной шторкой

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- Камера мониторинга состояния водителя
- Видеорегистратор поездки
- EPB -автоматический электронный стояночный тормоз
- Выбор режимов движения
- Система рекуперации (CRBS)
- Адаптивная система круиз-контроля (ACC)
- Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC)
- Система мониторинга слепых зон (BSD)
- Система автопереключения дальнего-ближнего света (IHBC)
- Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)
- Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)
- Система предупреждения о перекрёстном движении спереди (FCTA)
- Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)
- Ассистент пересечения перекрёстков (JA)
- Ассистент движения в пробке, многополосный (TJA-ML)
- Ассистент движения по шоссе, многополосный (HWA-ML)

- Датчики дождя и света
- Многофункциональное рулевое колесо
- Датчик внешней температуры
- Электронный усилитель руля с регулируемой скоростью
- Система предупреждения об открытой двери (DOW)
- Распознавание дорожных знаков (TSR)
- Интеллектуальное напоминание об ограничении скорости (ISA)
- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
- Система предупреждение о смене полосы движения (LCA)
- Аварийное удержание полосы движения (ELK)
- Ассистент экстренного рулевого управления (ESA)
- Ассистент смены полосы движения (TLC)
- Активная система помощи при смене полосы движения (ALC)
- Система автоматического экстренного торможения (AEB)
- Система ночного видения
- Технология подруливания задней оси

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

- Система кругового обзора 540° с камерами сверхвысокого разрешения
- Прозрачная проекция автомобиля с видом положения шасси
- Автоизменение положения наружных зеркал при движении задним ходом

- Передний и задний парковочные радары
- Система автоматической парковки
- Динамическая линия траектории вида сзади

МУЛЬТИМЕДИА

- Беспроводное зарядное устройство для телефона
- 12,3" цветной дисплей на панели приборов
- 15,6" цветной дисплей мультимедиа на центральной консоли
- 12,3" цветной дисплей для переднего пассажира
- Дополнительный дисплей 8,0" управления в заднем подлокотнике
- Навигационная система Baidu
- Bluetooth

- Премиальная аудиосистема Dynaudio, 16 динамиков
- USB разъёмы для передних пассажиров, тип A (2 шт)
- USB разъёмы для передних пассажиров, тип C (1 шт)
- USB разъёмы для пассажиров 2-го ряда сидений, тип A (1 шт)
- USB разъёмы для пассажиров 2-го ряда сидений, тип C (1 шт)
- Проекционный дисплей с технологией дополненной реальности (AR HUD)
- Функция передачи потокового видео на зеркало заднего вида

M-HERO 917 СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- Атмосферная подсветка с функцией плавного перехода
- LED-подсветка в макияжных зеркалах
- LED-светодиодная подсветка багажного отделения
- LED-светодиодные лампы для чтения для 2-х рядов сидений
- LED-светодиодные передние лампы для чтения (2 шт)

ВНЕШНИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ

- Усиленная тонировка задних стёкол автомобиля
- Боковые подножки, фиксированные
- Легкосплавные диски «Scorpion» / Шины R20 275/65 НТ
- Антенна "Акулий плавник"

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- LED-матричные передние фары в форме перекрестья
- LED-светодиодные дневные ходовые огни
- LED-светодиодные повторители сигналов поворотов в наружных зеркалах
- LED-светодиодные фонари заднего хода
- LED-светодиодный стоп-сигнал
- LED-светодиодные задние фары
- LED-передние противотуманные фары

ВНУТРЕННЯЯ ОДЕЛКА АВТОМОБИЛЯ

- Отделка сидений салона кожей Nappa
- Рулевое колесо с отделкой из кожи
- Элементы отделки салона из шпона редких пород
- Солнцезащитные козырьки с макияжными зеркалами
- Селектор переключения режимов в авиационном стиле
- Накладки на пороги передних и задних дверей

БАГАЖНОЕ И ВЕЩЕВЫЕ ОДЕЛЕНИЯ

- Подстаканники на передней консоли (2 шт)
- Выдвижные подстаканники в консоли для пассажиров 2-го ряда (2 шт)
- Ниша для мелочей в центральной консоли для задних пассажиров (1 шт)
- Дополнительная открытая ниша под центральной консолью
- Розетка в багажном отделении 220V (1 шт)
- Многофункциональная консоль с ящиками для хранения спереди
- Ящик для хранения в откинутом подлокотнике для пассажиров 2-го ряда
- Разъем питания на 12V (2 шт)
- Передняя независимая двухрычажная подвеска
- Задняя независимая двухрычажная подвеска

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Передние и задние вентилируемые дисковые тормоза
- Суппорты Brembo®
- Защита днища и шасси автомобиля
- Интеллектуальная система полного привода MATS™
- Интеллектуальная система обнаружения препятствий при движении по размытому полотну
- Система контроля глубины преодолеваемого брода
- Hill Decent Control - система помощи при спуске
- Буксировочные крюки, спереди (2 шт)
- Буксировочные крюки, сзади (2 шт)
- Двухскоростной редуктор со встроенной блокировкой дифференциала
- Блокировка дифференциала переднего моста с электронным управлением
- Блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением
- Режим Crab Mode (движение по диагонали)
- M-ATS: интеллектуальная система выбора Off-Road-режимов: снег, грязь, песок, камни и болото
- Кожух на крышке багажника для хранения запасного колеса

M-HERO 917 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:



Выдвижные боковые подножки с электроприводом

6 690 BYN



Отделка потолка тёмной алькантара Dinamica®

4 950 BYN



Столики в спинках сидений из массива дерева

1 490 BYN



Пакет «Plus»: Суппорты красного цвета

1 750 BYN



Пакет «Highroof»: Багажник на крыше

10 600 BYN



Пакет «Offroad»: Электрическая лебёдка

3 800 BYN

³⁾ При заказе опций в пакете Style: Выдвижные боковые подножки с электроприводом / Отделка потолка тёмной алькантара Dinamica® / Столики в спинках сидений из массива дерева – действует специальная цена 7 000 BYN.

M-HERO 917 ЭКСТЕРЬЕР / ИНТЕРЬЕР

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КУЗОВА



ТЁМНО-СЕРЫЙ



ЧЁРНЫЙ



ЭКЛЮЗИВНЫЙ ТЁМНО-ЗЕЛЁНЫЙ
3 000 BYN

ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ ИНТЕРЬЕРА



ЧЁРНЫЙ С ЭЛЕМЕНТАМИ СЕРОГО ЦВЕТА



КОРИЧНЕВЫЙ С ЭЛЕМЕНТАМИ ЧЁРНОГО ЦВЕТА

ВАРИАНТЫ КОЛЁСНЫХ ДИСКОВ



СТАНДАРТ: ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ «SCORPION»
ШИНЫ R20 275/65 (НТ)



ОПЦИЯ: ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ «SCORPION»
ШИНЫ R20 275/65 (AT Tire)
2 250 BYN



ОПЦИЯ: КОВАННЫЕ ДИСКИ «SCORPION»
ШИНЫ R20 275/65 (AT Tire)
8 200 BYN



ОПЦИЯ: ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ДИСКИ «ARISUN»
ШИНЫ R20 295/60 (AT Tire)
10 650 BYN



ОПЦИЯ: ВНЕДОРОЖНЫЕ ДИСКИ «OFFROAD»
ШИНЫ R20 295/60 (AT Tire)
10 650 BYN

¹⁾ Актуальные варианты доступных дисков уточняйте у сотрудников отдела продаж

²⁾ Цвета и интерьер носят исключительно информационный характер, не являются публичной офертой. Производитель оставляет за собой право изменять данные параметры без предварительного уведомления. Информацию об условиях приобретения автомобилей по данным предложениям, наличии автомобилей, месте, порядке их приобретения и получения можно узнать у сотрудников отдела продаж уполномоченных дилеров M-HERO.

M-HERO 917 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	EVR	EV
Разгон до 100 км/ч	6,0 с	4,2 с
Максимальная скорость	191 км/ч	195 км/ч

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

	EVR	EV
Пиковая мощность	816 л.с (600 kw)	1 088 л.с (800 kw)
Пиковая мощность моторов на передней оси	272 л.с (200 kw)	544 л.с (400 kw)
Пиковая мощность моторов на задней оси	544 л.с (400 kw)	544 л.с (400 kw)
Максимальный крутящий момент	1 050 Нм	1 400 Нм

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАТАРЕИ И ЗАПАС ХОДА

	EVR	EV
Ёмкость батареи	65,8 kWh	142,7 kWh
Запас хода	1 026 / 200 км ³⁾	505 км ³⁾
Потребляемая мощность на 100 км ³	-	-
Время быстрой зарядки (от 30% до 80%)	37 минут	47 минут
Время медленной зарядки (от 0% до 100%)	7 часов	14 часов
Тип батареи	Ternary lithium	Ternary lithium

ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕНЗИНОГЕНЕРАТОРА³⁾

	EVR	EV
Бензиногенератор	1,5 турбо	-
Объём бензогенератора, см ³	1 476 см ³	-
Мощность бензогенератора	190 л.с. (140 kw)	-
Объём бака бензогенератора	84 л	-

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ

	EVR	EV
Объём багажника / при сложенных сиденьях 2-го ряда ⁴⁾	452 / 1 137 л	452 / 1 137 л

ВНЕДОРОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	EVR	EV
Система полного привода	4WD	4WD
Дорожный просвет (регулируется пневмоподвеской)	176 - 326 мм	176 - 326 мм
Угол въезда	31 - 36,8°	31 - 36,8°
Угол съезда	31 - 37,5°	31 - 37,5°
Угол рампы	19,7 - 27,9°	19,7 - 27,9°
Глубина преодолеваемого брода	900 мм	900 мм

³⁾ Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу CLTC. Указан запас хода - в комбинированном цикле при включении бензинового генератора / в электрическом цикле, без подключения бензинового генератора. Реальные значения могут существенно отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды

⁴⁾ Указанные характеристики носят исключительно информационный характер, не являются публичной офертой. Производитель оставляет за собой право изменять характеристики поставляемых автомобилей без предварительного уведомления.



M-HERO