



MHERO 917

Прайс-лист | Модельный год 2025 | Беларусь



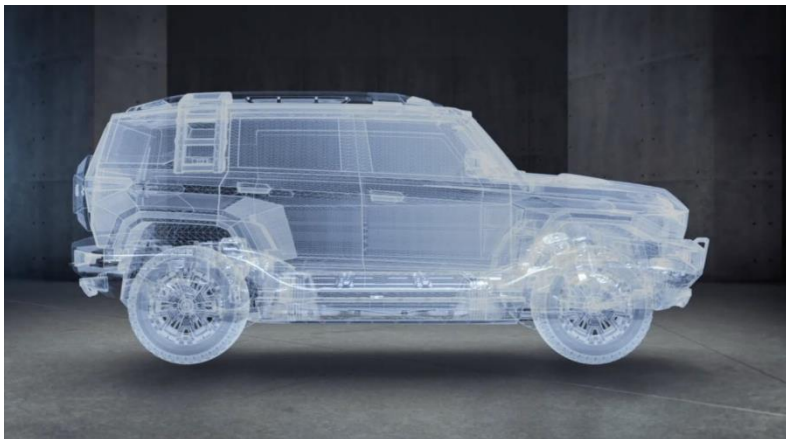
	Тип силовой установки	Мощность	Привод	Запас хода (км)	Батарея	Разгон 0-100 км/ч	Цена	Спецпредложение
M600	EVR	816 л.с. (600 кВт)	полный	1026 км / 200 км ¹	65,0 кВт*ч	6,0 с	289 000 BYN	259 000 BYN
M800	EV	1088 л.с. (800 кВт)	полный	505 км ¹⁾	142,0 кВт*ч	4,2 с	По запросу	

1) Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу CLTC. Указан запас хода в комбинированном цикле при включении бензинового генератора / в электрическом цикле, без подключения бензинового генератора. Реальные значения могут существенно отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, состояния дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.

2) Указанные цены на сайте являются рекомендованными ценами для перепродажи (если иное прямо не указано в соответствующем разделе сайта) и могут отличаться от цен, устанавливаемых уполномоченными дилерами MHERO и / или зафиксированных в индивидуальном договоре купли-продажи с покупателями. Количество автомобилей по указанным ценам ограничено. Представленная информация не означает, что автомобили имеются в наличии у уполномоченных дилеров MHERO. Цены носят исключительно информационный характер, не являются публичной офертой. Производитель оставляет за собой право изменять цены без предварительного уведомления. Информацию об условиях приобретения автомобилей по данным предложениям, наличии автомобилей, месте, порядке их приобретения и получения можно узнать у сотрудников отдела продаж уполномоченных дилеров MHERO.

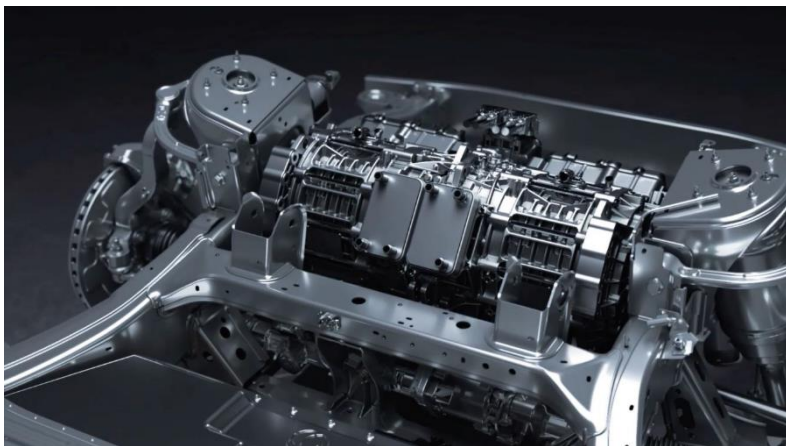


ВНЕДОРОЖНАЯ ПЛАТФОРМА MORA



- Создана для работы в тяжелых условиях
- Рамный тип кузова
- Металлическая защита батареи

ТЕХНОЛОГИЯ EVR



- 3 электромотора приводят в движение колеса
- Бензиновый мотор-генератор заряжает батарею и не участвует в движении
- При наличии топлива в баке внедорожник не зависит от наличия зарядных станций
- Автономный запас хода в комбинированном цикле: 1026 км CLTC

БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА



- Двухступенчатый редуктор со встроенной блокировкой дифференциала
- Блокировка дифференциала переднего моста
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Позволяет с легкостью преодолевать различные условия бездорожья

МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА

- Радиус поворота - 5,1 метра
- Инновационная технология управления задними колесами
- Для разворота задние колеса поворачиваются в противоположную сторону, уменьшая радиус разворота
- Угол поворота задних колес – до 10,6°



РЕЖИМ CRAB-MODE

- Позволяет автомобилю двигаться боком
- Технология подруливания задней оси
- При маневрировании на скорости задние колеса поворачиваются в одном направлении с передними
- Упрощает парковку



ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

- Глубина преодолеваемого брода - 900 мм
- Угол въезда от 31 до 36,8°
- Угол съезда от 31 до 37,5°
- Угол рампы — от 19,7 до 27,9°
- Преодолеваемый угол наклона 45°



ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



- Увеличивает клиренс до 326 мм
- Диапазон регулировок 150 мм
- Интеллектуальная система управления динамическим демпфированием подвески CDC

УВЕРЕННОСТЬ НА ЛЮБОМ ПОКРЫТИИ



- Интеллектуальная система выбора Off-road режимов MATS: снег, грязь, песок, камни и болото
- Керамическая термозащита аккумуляторной батареи рассчитана на эксплуатацию при резких перепадах температур (от -30 до $+55^{\circ}\text{C}$)
- Электромоторы с защитой от пыли и влаги IP68

НЕВЕРОЯТНАЯ МОЩЬ



- Максимальная мощность: 1088 л.с.³
- Максимальный крутящий момент: 1400 Нм³
- Разгон от 0 до 100 км/ч: 4,8 с³

3) Данные приведены для версии EV мощностью 1088 л.с (800 кВт)

ТЕХНОЛОГИИ КОМФОРТА ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО Пассажира

- 3 цифровых дисплея 4K: 12,3" / 15,6" / 12,3"
- Электрорегулировка сиденья водителя - 16 поз.
- Электрорегулировка сиденья пассажира - 14 поз.
- Электрорегулировка и память рулевой колонки
- Память положений передних сидений
- Обогрев, вентиляция, массаж передних сидений
- Проекционный дисплей AR HUD
- Комфортные подголовники, регулировка 4 поз.



VIP-ОПЦИИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ 2-ГО РЯДА

- Сенсорный дисплей управления в подлокотнике
- Электрорегулировка задних сидений - 8 поз.
- Обогрев, вентиляция, массаж задних сидений
- Память положений задних сидений
- Boss Key: управление сиденьем переднего пассажира со 2-го ряда
- Комфортные подголовники, регулировка 4 поз.



СТИЛЬНЫЙ ИНТЕРЬЕР

- Отделка сидений кожей Nappa
- Вставки из натурального дерева
- Контроллер переключения режимов движения выполнен в самолетной стилистике
- Внутренние ручки открытия дверей, стилизованные под пистолеты
- Воздуховоды в стиле сигнальной вышки



ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ И РЕГУЛИРОВКИ

- Электрорегулировка сиденья водителя в 16 направлениях
- Электрорегулировка сиденья переднего пассажира в 14 направлениях
- Электрорегулировка рулевого колеса
- Память положения передних сидений
- Память положения рулевого колеса и наружных зеркал
- Электрорегулировка наружных зеркал заднего вида
- Электроскладывание наружных зеркал заднего вида с функцией авто
- Электропривод двери багажника
- Электрорегулировка крайних задних сидений в 8 направлениях (включая 4 направления в области поясицы)
- Память положений задних крайних сидений
- Электропривод складывания/подъема сидений 2-го ряда из багажника
- Функция автоматического дожима двери багажника
- Boss Key: управление сиденьем переднего пассажира со 2-го ряда
- Подголовники передних сидений с регулировкой в 4-х направлениях
- Подголовники 2-го ряда сидений с регулировкой в 4-х направлениях
- Импульсные передние и задние электростеклоподъемники
- Регулировка передних сидений по высоте
- Регулировка передних сидений в области поясицы
- Регулировка задних сидений в области поясицы
- Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений
- Регулировка рулевого колеса в 4-х направлениях
- Складывание сидений 2-го ряда в пропорции 40:20:40

БЕЗОПАСНОСТЬ

- TPMS – система контроля давления в шинах с отображением на дисплее
- Антиблокировочная система ABS
- Система курсовой устойчивости ESP
- Антипробуксовочная система ASR/TCS/TRC
- Комплекс Brake Assist EBA/BAS/BA/EVA
- Система предотвращения опрокидывания RSC
- Система динамического контроля крутящего момента колес DWT-B
- Система распределения тормозных усилий
- Передние подушки безопасности
- Боковые подушки безопасности в передних сидениях
- Подушки безопасности в виде шторок для первого и второго ряда
- Боковые подушки безопасности для пассажиров 2-го ряда
- Зеркало заднего вида с автоматическим антибликовым покрытием
- Крепления сидений ISOFIX на 2-м ряду сидений
- Система управления торможением при повороте CBC
- Система помощи при подъеме Hill Start Assist Control
- Блокировка дверей при начале движения
- Autohold: автоматически контролируемое удержание автомобиля на месте
- Преднатяжители ремней безопасности переднего и второго ряда
- Аварийное включение сигнализации при экстренном торможении
- Аварийная разблокировка дверей и багажника в случае столкновения
- Система проигрывания звукового сигнала на низкой скорости для предупреждения пешеходов (< 30км/ч)

ОБОГРЕВ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ (ВЕНТИЛЯЦИЯ)

- Обогрев передних сидений
- Обогрев задних сидений
- Вентиляция передних сидений
- Вентиляция задних сидений
- 2-х зонный климат-контроль
- Отдельные воздуховоды для 2-го ряда сидений
- Охлаждение и обогрев вещевого ящика в центральном подлокотнике
- Обогрев наружных зеркал и заднего стекла
- Тепловой насос в системе кондиционирования
- Интерьерный ароматизатор
- Ионизатор воздуха
- Предварительный подогрев/охлаждение батареи
- Система мониторинга PM2.5
- HVAC – функция удаления влаги при кондиционировании воздуха
- Высокоэффективная система фильтрации воздуха (фильтр PM2.5, пыльца, формальдегид и др.)

AI-ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

- Бесключевой доступ и запуск автомобиля без ключа
- Система интеллектуального контроля усталости водителя за рулем
- Система мониторинга состояния водителя DMS
- Система контроля пассажиров OMS

СИСТЕМЫ КОМФОРТА

- Массаж передних сидений
- Массаж задних сидений
- Комфортные подголовники передних сидений
- Комфортные подголовники для 2-го ряда сидений (2 шт.)
- Система комфортной посадки/высадки водителя
- Функция управления высотой подвески при загрузке багажника
- Пневматическая подвеска
- Динамическая система управления демпфированием подвески CDC
- Шумоизоляционные передние стекла
- Передний центральный подлокотник
- Задний откидываемый подлокотник
- Передний люк с электроприводом и солнцезащитной шторкой
- Задний люк с электроприводом и солнцезащитной шторкой

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- Система ночного видения
- Автоматический электронный стояночный тормоз EPB
- Выбор режимов движения
- Адаптивный полноскоростной круиз-контроль ACC
- Интеллектуальный контроль ограничения скорости ISLC
- Система мониторинга слепых зон BSD
- Система автопереключения дальнего-ближнего света IHBC
- Система предупреждения о лобовом столкновении FCW
- Система предупреждения о столкновении сзади RCW
- Система предупреждения о перекрестном движении спереди FCTA
- Система предупреждения о перекрестном движении сзади RCTA
- Ассистент пересечения перекрестков JA
- Ассистент движения в пробке, многополосный TJA-ML
- Ассистент движения по шоссе, многополосный HWA-ML
- Видеорегистратор поездки
- Датчики дождя и света
- Многофункциональное рулевое колесо
- Датчик внешней температуры
- Электронный усилитель руля с регулируемой скоростью
- Система предупреждения об открытой двери DOW
- Распознавание дорожных знаков TSR
- Интеллектуальное напоминание об ограничении скорости ISA
- Система предупреждения о выходе из полосы движения LDW
- Система предупреждение о смене полосы движения LCA
- Аварийное удержание полосы движения ELK
- Ассистент экстренного рулевого управления ESA
- Ассистент смены полосы движения TLC
- Активная система помощи при смене полосы движения ALC
- Система автоматического экстренного торможения AEB
- Система ночного видения
- Технология подруливания задней оси

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

- Система кругового обзора 540° с камерами сверхвысокого разрешения
- Прозрачная проекция автомобиля с видом положения шасси
- Автоизменение положения наружных зеркал при движении задним ходом
- Передний и задний парковочные радары
- Система автоматической парковки
- Динамическая линия траектории вида сзади

МУЛЬТИМЕДИЯ

- Беспроводное зарядное устройство для смартфонов
- 12,3" цветной дисплей на панели приборов
- 15,6" цветной дисплей мультимедиа на центральной консоли
- 12,3" цветной дисплей для переднего пассажира
- Дополнительный дисплей 8,0" управления в заднем подлокотнике
- Навигационная система Baidu
- Bluetooth
- Премиальная аудиосистема DYNAUDIO Denmark, 16 динамиков
- USB разъемы для передних пассажиров, тип A (2 шт.)
- USB разъемы для передних пассажиров, тип C (1 шт.)
- USB разъемы для пассажиров 2-го ряда сидений, тип A (1 шт.)
- USB разъемы для пассажиров 2-го ряда сидений, тип C (1 шт.)
- Проекционный дисплей с технологией дополненной реальности AR HUD
- Функция передачи потокового видео на зеркало заднего вида

ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- Атмосферная подсветка с функцией плавного перехода
- LED-подсветка в макияжных зеркалах
- LED-светодиодная подсветка багажного отделения
- LED-светодиодные лампы для чтения для 2-х рядов сидений
- LED-светодиодные передние лампы для чтения (2 шт.)

ВНЕШНИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ

- Усиленная заводская тонировка задних стекол
- Боковые подножки, фиксированные
- Легкосплавные диски / Шины R20 275/65 НТ
- Антенна "Акулий плавник"

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- LED-матричные передние фары
- LED-светодиодные дневные ходовые огни
- LED-светодиодные повторители сигналов поворотов в наружных зеркалах
- LED-светодиодные фонари заднего хода
- LED-светодиодный стоп-сигнал
- LED-светодиодные задние фары
- LED-передние противотуманные фары

ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА АВТОМОБИЛЯ

- Отделка сидений салона кожей Nappa
- Рулевое колесо с отделкой из кожи
- Элементы отделки салона из натурального дерева
- Солнцезащитные козырьки с макияжными зеркалами
- Селектор переключения режимов в авиационном стиле
- Накладки на пороги передних и задних дверей

БАГАЖНОЕ И ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

- Подстаканники на передней консоли (2 шт.)
- Выдвижные подстаканники в консоли для пассажиров 2-го ряда (2 шт.)
- Ниша для мелочей в центральной консоли для задних пассажиров (1 шт.)
- Дополнительная открытая ниша под центральной консолью
- Футляр для очков
- Многофункциональная консоль с ящиками для хранения спереди
- Ящик для хранения в откидном подлокотнике для пассажиров 2-го ряда
- Разъем питания на 12V (2 шт.)
- Розетка в багажном отделении 220V (1 шт.)

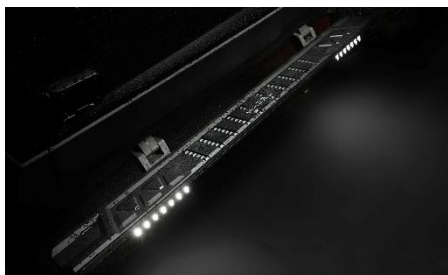
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Передние и задние вентилируемые дисковые тормоза
- Тормозные суппорты Brembo®
- Передняя независимая двухрычажная подвеска
- Задняя независимая двухрычажная подвеска

ПОМОЩЬ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

- Защита днища и шасси автомобиля
- Интеллектуальная система полного привода
- Интеллектуальная система обнаружения препятствий при движении по размытому полотну
- Система контроля глубины преодолеваемого брода
- Система помощи при спуске Hill Decent Control
- Буксировочные крюки, спереди (2 шт.)
- Буксировочные крюки, сзади (2 шт.)
- Двухскоростной редуктор со встроенной блокировкой дифференциала
- Блокировка дифференциала переднего моста с электронным управлением
- Блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением
- Режим движения по диагонали CRAB MODE
- Интеллектуальная система выбора Off-road режимов MATS: снег, грязь, песок, камни и болото
- Кожух на крышке багажника для хранения запасного колеса

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ



Выдвижные боковые подножки с электроприводом
6 690 BYN



Отделка потолка темной алькантара Dinamica
4 950 BYN



Столики в спинках сидений из массива дерева
1 490 BYN



Пакет Plus: суппорты красного цвета
1 750 BYN



Пакет High Roof: багажник на крыше
10 600 BYN



Пакет Off-road: электрическая лебедка
3 800 BYN

При заказе опций в пакете Style: Выдвижные боковые подножки с электроприводом / Отделка потолка темной алькантара Dinamica / Столики в спинках сидений из массива дерева – действует специальная цена 7 000 BYN.

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КУЗОВА



Темно-серый



Черный



Эксклюзивный темно-зеленый
3 000 BYN

ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ ИНТЕРЬЕРА



Черный с серыми элементами



Коричневый с черными элементами

ВАРИАНТЫ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ



Легкосплавные диски DESIGN 1
шины R20 275/65 Highway Terrain
Стандарт



Легкосплавные диски DESIGN 1
шины R20 275/65 All Terrain
2 250 BYN



Кованные диски DESIGN 2
шины R20 275/65 All Terrain
8 200 BYN



Легкосплавные диски DESIGN 3
шины R20 295/60 All Terrain
10 650 BYN



Легкосплавные диски DESIGN 4
шины R20 295/60 All Terrain
10 650 BYN

1) Актуальные варианты доступных дисков уточняйте у сотрудников отдела продаж.

2) Данные о цветах и интерьере носят исключительно информационный характер, не являются публичной офертой. Производитель оставляет за собой право изменять данные параметры без предварительного уведомления. Информацию об условиях приобретения автомобилей по данным предложениям, наличии автомобилей, месте, порядке их приобретения и получения можно узнать у сотрудников отдела продаж уполномоченных дилеров MHERO.



ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	EVR	EV
Разгон 0-100 км/ч	6,0 с	4,2 с
Максимальная скорость	191 км/ч	195 км/ч
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	EVR	EV
Пиковая мощность	816 л.с. (600 кВт)	1 088 л.с. (800 кВт)
Пиковая мощность моторов на передней оси	272 л.с. (200 кВт)	544 л.с. (400 кВт)
Пиковая мощность моторов на задней оси	544 л.с. (400 кВт)	544 л.с. (400 кВт)
Максимальный крутящий момент	1 050 Нм	1 400 Нм
ХАРАКТЕРИСТИКИ БАТАРЕИ И ЗАПАС ХОДА	EVR	EV
Емкость батареи	65,8 кВт*ч	142,7 кВт*ч
Запас хода	1 026 / 200 км ³⁾	505 км ³⁾
Потребляемая мощность на 100 км ³⁾	-	-
Время быстрой зарядки (от 30% до 80%)	37 минут	47 минут
Время медленной зарядки (от 0% до 100%)	7 часов	14 часов
Тип батареи	Ternary lithium	Ternary lithium
ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕНЗИНОГЕНЕРАТОРА ³⁾	EVR	EV
Бензиногогенератор	1,5 турбо	-
Объем бензогенератора, см ³	1 476 см ³	-
Мощность бензогенератора	190 л.с. (140 kw)	-
Объем бака бензогенератора	84 л	-
ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ	EVR	EV
Объем багажника / при сложенных сиденьях 2-го ряда ⁴⁾	452 / 1 137 л	452 / 1 137 л
ВНЕДОРОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	EVR	EV
Система полного привода	4WD	4WD
Дорожный просвет (регулируется пневмоподвеской)	176 - 326 mm	176 - 326 mm
Угол въезда	31 - 36,8°	31 - 36,8°
Угол съезда	31 - 37,5°	31 - 37,5°
Угол рампы	19,7 - 27,9°	19,7 - 27,9°
Глубина преодолеваемого брода	900 mm	900 mm

3) Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу CLTC. Указан запас хода - в комбинированном цикле при включении бензинового генератора / в электрическом цикле, без подключения бензинового генератора. Реальные значения могут существенно отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.

4) Указанные характеристики носят исключительно информационный характер, не являются публичной офертой. Производитель оставляет за собой право изменять характеристики поставляемых автомобилей без предварительного уведомления.



MHERO.BY